



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕЖНЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.10.2019

№ 535

Об утверждении Положения об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций Лежневского муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы,

В соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Лежневского муниципального района Ивановской области, в целях организации предоставления общедоступного и бесплатного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях Лежневского муниципального района Ивановской области, Администрация Лежневского муниципального района постановляет:

1. Утвердить Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций Лежневского муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы (приложение).
2. Руководителям образовательных организаций Лежневского муниципального района организовать перевозки обучающихся в соответствии с утвержденным Положением.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Лежневского муниципального района Саркисян О.В.

Глава Лежневского
муниципального района



П.Н.Колесников



Приложение №1
к постановлению
Администрации Лежневского
муниципального района
Ивановской области
от 31.10.19 № 535

Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций Лежневского муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы,

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, а также в целях организации перевозки обучающихся при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, согласно планам работы образовательных организаций, перевозка детей в оздоровительные лагеря отдыха, доставка обучающихся в пункты сдачи экзаменов и т.д.

В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

- общеобразовательная организация - некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых она создана;
- перевозчик - образовательная организация, имеющая в оперативном управлении транспортное средство, предназначенное для перевозки обучающихся;
- перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:
 - регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам,
 - специальный маршрут - установленный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке обучающихся;
 - школьный автобус - специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года №1090 «Об утверждении правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013

года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 года №20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденные руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09. 2006 года, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятия по подготовке работников юридических лиц и индивиду предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации», постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 года №189 «Об утверждении СанПин 2.4.2.2821-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях».

1.3. Образовательные организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно.

1.4. Школьные автобусы для перевозки детей должны соответствовать действующим техническим требованиям утвержденные ГОСТ 33552-2015 (наличие на борту устройства спутникового слежения, тахографа, проблескового маячка - желтого или оранжевого и т.д.).

1.5. Эксплуатация школьных автобусов осуществляется согласно перечню документов, указанных в приложении №1 к настоящему Положению.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок.

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательными организациями относятся:

-обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки;

-обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

-обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, образовательная организация осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющих школьные перевозки, к безопасной работе и школьных автобусов к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в Перечне мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющих школьные перевозки школьными автобусами, к безопасной работе и школьных автобусов к безопасной эксплуатации (далее Перечень), (Приложение № 2).

Образовательная организация или уполномоченное лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в Перечне, в отношении должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

Результаты проверок оформляются документально.

2.3. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательная организация осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием школьных автобусов, принадлежащих образовательной организации, образовательная организация проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

Образовательная организация осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 года №7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе транспортных средств к безопасной эксплуатации".

3. Требования к открытию школьных маршрутов

3.1. Регулярные маршруты школьных автобусов при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатываются общеобразовательной организацией, согласовываются с начальником отдела образования, органами ГИБДД, дорожными службами и открываются постановлением администрации Лежневского муниципального района Ивановской области.

3.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и

подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого межведомственной комиссией в составе представителя отдела образования, руководителя общеобразовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ГИБДД. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

3.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

3.4. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно освещенным и большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный маршрут" с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.5. Решение об открытии регулярного маршрута школьного автобуса принимается после устранения нарушений.

4. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки.

4.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:

-при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

-посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;

-прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

4.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей), достигается:

-проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей);

-проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

4.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка

работников образовательной организации, непосредственно связанных с движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Образовательная организация:

1) обязана:

-обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

- организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 года №196-ФЗ ст.20 (ред. от 27.12.2018) "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21.11.2011 года №323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

-осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 N 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения

обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда";

2) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

3) обеспечивает:

-документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

-контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.5. Образовательная организация обязана обеспечить водителей следующей информацией:

-о погодных условиях движения на маршруте;

-о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

-о местах стоянки школьных автобусов;

-о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

-об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

-о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательной организации;

-о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;

-о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;

-о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

4.6. Информация, указанная в пункте 4.5 настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

4.7. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

-общие сведения об образовательной организации (размер и структура парка школьных автобусов, виды осуществляемых перевозок);

-требования по организации и безопасной эксплуатации школьных автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данной образовательной организации;

-правила внутреннего трудового распорядка;

-порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

-порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

-пассажировместимость;

-особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

-основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

-документы, необходимые для осуществления перевозок обучающихся.

4.8. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

-протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения; -конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьных автобусов; -расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов;

-условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

-безопасность движения в период каникул обучающихся;

-информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;

-меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов, действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке обучающихся по школьным маршрутам);

-особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

-особенности подачи школьного автобуса к месту посадки обучающихся; -особенности посадки и высадки обучающихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими обучающихся.

4.9. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год: в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

4.10. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

-вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

-изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

-получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

-совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

4.11. Образовательной организации запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением школьными автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

4.12. Образовательной организацией осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательной организацией в течение не менее трех лет.

4.13. Образовательной организацией к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

-имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала осуществления школьных перевозок;

-не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

-прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 года №7;

-прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов.

Образовательная организация обязана обеспечить:

- безопасность школьных автобусов, используемых для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
- защиту школьных автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
- проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов;
- организацию технического обслуживания и ремонта используемых школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния школьных автобусов при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательной организации, осуществляющим допуск школьных автобусов к эксплуатации.

6. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок.

6.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий. Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств M2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

6.2. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

6.3. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

6.4. Образовательная организация должна проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

6.5. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар, с включенным проблесковым маячком жёлтого или оранжевого цвета. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

6.6. Об организации школьных перевозок уведомляются территориальные подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

7. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов.

7.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения Администрацией Лежневского муниципального района создается межведомственная комиссия, которая производит их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых школьных автобусных маршрутов.

7.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения Главой Лежневского муниципального района на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируются руководители образовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки.

8. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки.

Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении, которого они находятся, обязан:

8.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с

подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об

- изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

8.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

8.3. Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, и вывешиваться в образовательной организации, в которую доставляются обучающиеся.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательную организацию и обратно;

- безопасность перевозки обучающихся;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

8.4. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

8.5. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

8.6. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

8.7. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательной организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

8.8. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательной организации и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

8.9. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

9. Обеспечить:

-каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

-проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами, - проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок, - проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности, -проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

-ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности;

-стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможное 1Б бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу;

-охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

-соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

9. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок.

9.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

-перед началом поездки пройти инструктаж по вопросам обеспечения безопасности перевозки обучающихся;

-знать способы оказания первой доврачебной помощи, места расположения в автобусе аптечек, огнетушителей, уметь пользоваться огнетушителями и средствами аварийного открытия запасных выходов из автобуса;

-перед началом поездки провести с обучающимися инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке. В случае регулярных перевозок инструктаж с детьми проводится один раз в полугодие;

-иметь при себе список обучающихся, подлежащих перевозке;

-обеспечить соблюдение обучающимися порядка, дисциплины и правил безопасности во время перевозки, посадки, высадки, во время ожидания автобуса;

-осуществлять посадку и высадку обучающихся только через переднюю дверь после полной остановки автобуса;

-контролировать, чтобы во время перевозки обучающиеся были пристегнуты ремнями безопасности;

-контролировать, чтобы ручная кладь, вещи обучающихся не создавали угрозу безопасности, были расположены так, чтобы не мешали свободному передвижению людей по салону;

-проверять наличие всех обучающихся в соответствии со списком после каждой посадки и высадки;

-разрешать водителю начало движения автобуса только после того, как все обучающиеся заняли свои места;

-находиться во время движения автобуса у каждой его двери.

9.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

10. Обязанности участников перевозки (обучающихся).

10.1. Во время перевозки обучающиеся обязаны соблюдать следующие правила:

-соблюдать дисциплину, следовать указаниям сопровождающих лиц, соблюдать очередность во время посадки и высадки из автобуса;

-выходить и заходить в автобус только с разрешения сопровождающих лиц; -в случае ухудшения состояния здоровья или получении травмы информировать об этом сопровождающих лиц;

-в случае резкого торможения автобуса упираться ногами в пол кузова автобуса и держаться руками за поручень расположенного впереди сиденья; -пристегнуться ремнем безопасности перед началом движения автобуса.

10.2. Во время перевозки обучающимся запрещено:

-во время движения автобуса вставать с места, стоять, ходить по салону, высовываться из окон, высовывать из окон руки;

-после выхода из автобуса выходить на проезжую часть дороги, перебегать дорогу, отдаляться от остальной группы обучающихся;

-принимать пищу, громко разговаривать, включать громко музыку (при желании прослушать музыку - пользоваться гарнитурой).

11. Обязанности водителя.

Водитель обязан:

-перед началом поездки пройти инструктаж о порядке перевозки обучающихся (при регулярных перевозках инструктаж проводится один раз в полугодие);

-представить автобус на предрейсовый технический осмотр;

-своевременно предоставлять автобус для поездки ко времени, установленному графиком движения;

-до начала поездки пройти предрейсовый медицинский осмотр, после окончания поездки пройти послерейсовый медицинский осмотр; -осуществлять стоянку на местах посадки/высадки обучающихся с неработающим двигателем;

-производить остановку автобуса только в местах, установленных маршрутом движения автобуса (за исключением экстренных случаев); -открывать/закрывать двери только после команды сопровождающего (за исключением экстренных случаев);

-не допускать к поездке пассажиров, не относящихся к категории обучающихся;

-осуществлять посадку/высадку детей при включенной аварийной сигнализации только со стороны тротуара или обочины дороги;

-при управлении автобусом особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого начала движения и торможения;

-прекратить движение в случаях:

-резкого ухудшения здоровья;

-при ухудшении дорожных условий и метеоусловий, сопровождающихся угрозой безопасности движения;

-при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

-иметь знания и навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях.

Водителю запрещается:

-следовать со скоростью более 60 км/ч;

-изменять маршрут следования;

-останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

-перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

-при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

-осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

-в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

-во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

-не допускать к поездке, нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;

-покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

12. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

12.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса, обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

12.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

12.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

13. Требования к использованию школьных автобусов образовательными организациями, в ведении которых они находятся

13.1. Школьные автобусы, находящиеся в собственности Лежневского муниципального района, используются образовательными организациями, в ведении которых они находятся, для доставки обучающихся в образовательные организации и обратно.

При осуществлении перевозок обучающихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательной организации, в ведении которого он находится, может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данной образовательной организации на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177.

13.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после согласования начальником отдела образования.

14. Финансирование перевозки детей

14.1. Обучающиеся общеобразовательных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы.

14.2. Финансирование перевозки обучающихся в рамках реализации основных общеобразовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств бюджета Лежневского муниципального района Ивановской области в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

15. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Перечень документов по эксплуатации школьных автобусов

Для осуществления эксплуатации школьных автобусов в образовательной организации должны быть в наличии следующие документы:

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС).
2. Паспорт ТС.
3. Копия медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.
5. Договор на стоянку ТС.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС.
7. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.
8. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
9. Светокопии: диагностической карты и водительского удостоверения.
10. Схема школьного(ых) маршрута(ов) с указанием опасных участков.
11. Паспорт школьного(ых) маршрута(ов).
12. Список обучающихся, подлежащих перевозке.
13. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
14. Приказы:
 - об организации школьных перевозок;
 - об утверждении списка обучающихся, подлежащих перевозке,
 - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
 - о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
15. Журналы:
 - учета и движения путевых листов;
 - учета технических обслуживаний ТС;
 - учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;
 - учета неисправностей ТС;
 - учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
 - учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
 - учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);

- учета нарушений водителями правил дорожного движения (ПДД);
- учета инструктажей по безопасности дорожного движения;
- учета мероприятий по контролю.

16. График движения школьного(ых) автобуса(ов).

17. Путевые листы.

Перечень мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки школьными автобусами, к безопасной работе и школьных автобусов к безопасной эксплуатации

1. Мероприятия по подготовке работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки школьными автобусами, к безопасной работе:

1.1. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников образовательной организации, замещающих должности, перечисленные в разделе I Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2008 года №16 "Об утверждении Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".

Обеспечение подготовки работников образовательной организации в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

1.2. Проведение стажировок водителей школьных автобусов при переводе на новый школьный маршрут или при переводе на новый тип (модель) школьного автобуса.

1.3. Обеспечение водителей школьных автобусов оперативной информацией по обеспечению безопасности школьных перевозок путем проведения соответствующих инструктажей.

Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей школьных автобусов.

1.4. Мероприятия по совершенствованию водителями школьных автобусов навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

1.5. Соблюдение условий работы водителей школьных автобусов в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

2. Мероприятия по подготовке школьных автобусов к безопасной эксплуатации:

2.1. Проверка соответствия школьных автобусов по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым школьным

перевозкам.

2.2. Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию школьного автобуса в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации школьного автобуса, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления школьных перевозок).

2.3. Поддержание школьных автобусов в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

2.4. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту школьных автобусов в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

2.5. Проведение ежедневного контроля технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) школьного автобуса в путевом листе.

2.6. Обеспечение стоянки (хранения) школьных автобусов, исключаящее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями образовательной организации.